

!! Bitte die anderen Freunde informieren - habe nicht mehr alle aktuellen Adressen!!

Einladung 2017 zum Unternehmen :



Zeitraum: 10.-12.Februar 2017

Anreise und Treffpunkte

Wir treffen uns **18:30 Uhr** am **Bahnhof Freiberg Hbf** allerdings im „Piseltunnel“ (Eisenbahnunterführung). Das ist der 1. offizielle Posten, **da hat jeder um 18:30 zu sein**. Es gibt nicht nur eine **Überraschung**, sondern auch **wichtige Informationen zu anderen Posten**. **19:40 Uhr** geht es dann weiter nach **Clausnitz** Richtung Holzau (an 20:09), auch mit dem Zug.

Die Posten werden auf der Zugfahrt nach Clausnitz und am Start ausgehangen.

S T A R T : Ca. **20:30** ab **Bahnhof Clausnitz**

Ziel

Kaue vom Briccicus - Stollen am Pöhlberg zwischen Geiersdorf und Königswalde. Dort gibt es von Samstag bis Sonntag Abend Tee, Bier und Suppe.

Übernachtet wird in der Kaue mit Isomatte und Schlafsack. (aus Sicherheitsgründen bitte nicht auf dem Dachboden)

Von dort ist man in ca.45min am Busbahnhof von Annaberg. Wir versuchen aber noch einen kleinen Transport zu organisieren.

Das Unternehmen dient der Erfassung der physischen und psychischen Leistungsgrenzen eines jeden Teilnehmers **FÜR SICH SELBST!**

Es ist also **kein** Wettrennen im eigentlichen Sinne. Vielmehr soll jeder Teilnehmer sich mit dem Problem konfrontiert sehen, eine Strecke von **ca. 130 km** unter winterlichen Bedingungen zu überwinden. Dabei ist jeder auf sich allein gestellt. Der Zeitfaktor hat dabei nur einen untergeordneten Wert. Er soll eventuell als Ansporn zu extremen Leistungen dienen.

Um den Gedanken des Unternehmens zu wahren, ist es erforderlich, dass jeder Teilnehmer sich **nach seinen Erfordernissen** ausrüstet. Das bedeutet, er sollte in der Lage sein, mit **seiner Ausrüstung allein** die Strecke zu überwinden.

Um einen persönlichen Vergleich zu ermöglichen, wird gebeten, folgende Hinweise ernst zu nehmen.

- Als Strecke gilt der individuell gesuchte Weg zwischen den vorgegebenen Anlaufpunkten, jedoch ohne technische Hilfsmittel, wie z.B. Auto, Zug, Pferdeschlitten, Skilift, Räder usw.
- Es gibt ca. 4 besetzte und 4 unbesetzte Posten,
- die allerdings erst alle im Zug bekannt gegeben werden.

Die Punkte sollen mit einer Ankunfts- und Abfahrtsinformation belegt werden, **dafür sollen die Teilnehmer 5 Ansichtskarten ihres Wohnortes mitbringen und mit ihrem Namen beschriften.**

Jeder Teilnehmer rüstet sich so aus, dass er die Tour allein findet und die Übernachtung in UNBEZAHLTEN Quartieren (Zelt, Bushaltestelle usw.) übersteht. **Ein Schlafsack sollte unbedingt vorhanden sein !!!**

Jeder Teilnehmer sollte sich so mit Verpflegung ausrüsten, dass er ohne Hilfe anderer Teilnehmer das Ziel erreicht; die Nutzung der wenigen Gasthäuser an der Strecke ist möglich.

!!!! Teilnahme auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko !!!!

!! Bitte die anderen Freunde informieren - habe nicht mehr alle aktuellen Adressen!!

- Da dies kein offizielles Unternehmen ist, erfolgt die Teilnahme auf eigene Gefahr und Verantwortung. Eine Betreuung durch offizielle Kräfte (Rotes Kreuz, Bergrettungsdienst) erfolgt nicht !! Jeder Teilnehmer sollte sich bei Abkürzungen dessen bewusst sein (z.B. Überfahren eines Stausees). Am Ziel erfolgt keine Kontrolle der Teilnehmerzahl. Jeder hat sich selbständig ausreichend zu versichern, (Unfall-, Kranken- und Haftpflicht). Mit Eintrag in die Teilnehmerliste verzichtet der Teilnehmer auf alle Ansprüche gegenüber den Einladenden! Wir lehnen alle Schadensansprüche wg. Schäden an Personen und Material ausdrücklich ab!
- Am Ziel besteht die Möglichkeit, im eigenen Schlafsack zu ruhen.
- Benötigtes Kartenmaterial: Topografische Karten von Deutschland und SHOCart Karten von Tschechien

Im Anhang befindet sich eine Übersichtskarte in welchem Gebiet wir uns aufhalten (sowohl auf deutscher als auch auf tschechischer Seite).

→ Jeder Teilnehmer sollte eine geeignete 1.Hilfe Box bei sich führen.

Teilnehmen darf jeder, der es sich unter den obengenannten Punkten zutraut, das Ziel zu erreichen. Die Strecke ist anspruchsvoll und ohne eine Übernachtung nur sehr schwer zu schaffen!!!!

Ein Ruhen am Ziel ist NUR mit eigenem Schlafsack GESICHERT!

Das Unternehmen wird unter allen Bedingungen durchgeführt, auch wenn es nur zwei Teilnehmer gibt und diese die Tour eventuell abbrechen müssen.

Es wird gebeten, nur teilzunehmen, wenn man gewillt ist, die Tour nach den genannten inoffiziellen Gesetzen durchzuführen! Achtung: Reisepass oder PA mitnehmen, wird für eventuelle Grenzgebietskontrollen benötigt.

Nun zu einem (un)erfreulichen Punkt - die Teilnehmergebühr!

Vor dem Start, mit dem Eintrag in die Teilnehmerliste, werden von jedem Teilnehmer **10,00 Euro** Teilnehmerbeitrag verlangt.

Zusätzliche Kosten bei Nutzung des Verpflegungsservices der Posten.

Übernachtungs - und Versorgungskosten am Ziel:

- Ruhe und Übernachtung ist kostenfrei - **im eigenen Schlafsack**
- Zielversorgung ist gesichert mit Tee, Bier und einfacher Nahrung. Bezahlung wie Speisekarte.
- Freunde, die Teilnehmer am Ziel erwarten wollen, können die Versorgungsmöglichkeiten am Ziel gegen einen Unkostenbeteiligung nutzen → Sie sollten sich jedoch vor dem Unternehmen anmelden (bei Tine und Jörg)!

→ **Gesucht sind Freunde und / oder ehemalige Teilnehmer, die einen Posten besetzen möchten!**

Es grüßen Tine und Jörg und wünschen
joerg@team11-groenland.de

Ein erfolgreiches

Individuell 2017

!!!! Teilnahme auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko !!!!